



UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN DE GEMEENTERAAD

ZITTING VAN DONDERDAG 22 DECEMBER 2016

Aanwezig: Marc De Pauw, voorzitter.

Liliane Lebon, schepen/ocmw voorzitter.

Raymond Luyckx, Rose Leirens, André De Groote, Carolien Ongena, Yves De Lausnay, schepenen.

Roger Lybeer, Jacques Bouckaert, Williame Raman, Blijde Vercamer, Guy Colpaert, Renaat De Sutter, Alain Torcq, Lien Vercruysse, Sofie Vanden Hove, Eva Rombaut, Emmanuel Anciaux, Dorothea Van Lyssebettens, Mia Vantomme, David De Baere, Kristof Vercruyssen, Marieke Kindt, Elsie Sierens, Robert Vanden Eynde, Marc Boxstaele, raadsleden.

Gert Deryckere, gemeentesecretaris

Goedkeuring aanvullend reglement - wijziging verkeerssituatie Panhuisstraat

DE GEMEENTERAAD

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005.

Gelet op de wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Gelet op het huidige beperkt eenrichtingsverkeer in de Nijverheidsstraat tussen de Dendermondesteeweg en de uitrit van de handelszaak Dendermondesteeweg 238, in de richting van de Dendermondesteeweg. Dit geldt niet voor de fietsers en de bromfietsen klasse A. Het verbod wordt gesignaleerd met het verkeersbord C1 met onderbord M3 en het verkeersbord F19 met onderbord M5.

Gelet op het verkeer dat op heden in de Panhuisstraat verboden is in de richting van de Vinkenstraat tussen de uitrit van de handelszaak en de Vinkenstraat. Dit geldt niet voor de fietsers en de bromfietsen klasse A. Het verbod wordt gesignaleerd met het verkeersbord D1e met onderbord M3, geplaatst ter hoogte van de uitrit van de handelszaak Dendermondesteeweg 238.

Gelet op de huidige verkeerssituatie die werd ingesteld omwille van overwegingen van verkeersleefbaarheid in de Vinkenstraat en Nijverheidsstraat naar aanleiding van bijkomende verkeersintensiteiten ten gevolge van de nieuwe ontwikkeling van de handelszaak ter hoogte van Dendermondesteeweg 238.

Gelet op de huidige verkeerssituatie die werd ingesteld in uitvoering van het aanvullend politiereglement vastgesteld door de gemeenteraad in zitting van 19 maart 2014.

Gelet op de vraag van Veneco om in het kader van de autobereikbaarheid van de nieuwe kantoren ter hoogte van Panhuisstraat 1 een aanpassing van de rijrichting in de Panhuisstraat toe te laten, zodoende een rechtstreekse toegang vanaf de Dendermondesteeweg te verkrijgen.

Overwegende dat Veneco deze vraag motiveert door te stellen dat de toegang tot het kantoor voor de bezoekers moeilijk vindbaar is, aangezien men (komende van de R4) een grote omweg dient te maken via de Nijverheidsstraat en hierbij door woonstraten belast.

Overwegende dat Veneco erop wijst dat de Panhuisstraat op het moment van de opmaak van de ontwerpplannen van de kantoren nog bereikbaar was via de Dendermondesteeweg.

Overwegende dat bij het invoeren van de huidige verkeerssituatie in de Panhuisstraat nog geen rekening kon worden gehouden met de nieuwe ontwikkeling en bereikbaarheid van de Veneco-kantoren te Panhuisstraat 1.

Overwegende dat de huidige verkeerssituatie impliceert dat autoverkeer met de Veneco-kantoren als bestemming voor een bijkomende belasting zorgt van de Nijverheidsstraat, Mezenstraat, Vinkenstraat en/of Panhuisstraat. Het betreffen volgens de wegcategorisering allen lokale erftoegangswegen of woonstraten (type 3).

Overwegende dat het vanuit mobiliteitsoogpunt gewenst is om ontwikkelingen met een aanzienlijke mobiliteitsimpact zo rechtstreeks mogelijk op het hogere wegennet, i.c. Dendermondesteeweg (lokale weg type 1), aan te sluiten en lokale erftoegangswegen of woonstraten minimaal te belasten.

Overwegende dat een aanpassing van de huidige verkeerssituatie bijgevolg is gewenst.

Overwegende dat er wordt voorgesteld om een uitzondering toe te voegen aan het huidige beperkt eenrichtingsverkeer in de Panhuisstraat tussen de Dendermondesteeweg en de uitrit van de handelszaak Dendermondesteeweg 238.

Overwegende dat deze uitzondering toelaat dat er tweerichtingsverkeer geldt in het gedeelte van de Panhuisstraat tussen Dendermondesteeweg en de toegang van de Veneco-kantoren te Panhuisstraat 1.

Overwegende dat het College van Burgemeester en Schepenen zich in de zitting van 25 oktober 2016 akkoord heeft verklaard bij het gunstige advies.

Overwegende het gunstige advies van de Mobiliteitscommissie dd. 10 november 2016 met betrekking tot deze aanpassing.

Overwegende dat de maatregel betrekking heeft op wegen waarover de gemeente het beheer heeft.

BESLUIT: Unaniem

Artikel. 1. Voorrangsreglementering

De Panhuisstraat is ondergeschikt aan de Dendermondesteeweg.

Dit wordt gesignaleerd met het verkeersbord B1 en een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken, geplaatst in de nabijheid van het kruispunt.

Artikel. 2. Verbods- en gebodsborden

2.1 Op het straatdeel tussen de toegang van Panhuisstraat 1 en de Vinkenstraat geldt een beperkt éénrichtingsverkeer, in de richting van de Dendermondesteeweg. Dit geldt niet voor de fietsers en de bromfietsen klasse A.

Het verbod wordt gesignaleerd met het verkeersbord C1 met onderbord M3, geplaatst ter hoogte van de toegang van Panhuisstraat 1. De maatregel wordt kenbaar gemaakt ter hoogte van de Dendermondesteeweg met het verkeersbord C1 met onderbord met vermelding « 40 meter en onderbord M3.

2.2 Op het straatdeel tussen de toegang van Panhuisstraat 1 en de Vinkenstraat is het verkeer in de richting van de Vinkenstraat verboden. Dit geldt niet voor de fietsers en de bromfietsen klasse A.

Het verbod wordt gesignaleerd met het verkeersbord D1e met onderbord M3, geplaatst ter hoogte van de uitrit van de handelszaak Dendermondesteeweg 238. Het verbod wordt gesignaleerd met het verkeersbord D1f met onderbord M3, geplaatst ter hoogte van de toegang van Panhuisstraat 1.

2.3 Op het straatdeel vanaf de Nijverheidsstraat tot de Scheldekant is enkel het plaatselijk verkeer toegelaten. Dit geldt niet voor de fietsers en de bromfietsen klasse A.

Het verbod wordt gesignaleerd met het verkeersbord C3 met onderbord M3.

2.4 Op het straatdeel vanaf de Nijverheidsstraat tot de Dendermondesteenweg is alle verkeer verboden van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton.

Het verbod wordt gesignaleerd met het verkeersbord C21 met vermelding 3,5 ton.

Artikel. 3. Aanwijzingsborden

Op het straatdeel tussen de toegang van Panhuisstraat 1 en de Vinkenstraat geldt een beperkt éénrichtingsverkeer, in de richting van de Dendermondesteenweg. Dit geldt niet voor de fietsers en de bromfietsen klasse A.

Het verbod wordt gesignaleerd met het verkeersbord F19 met onderbord M5.

Artikel. 4. Dwarsmarkeringen

De Panhuisstraat is ondergeschikt aan de Dendermondesteenweg. Een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken, aangebracht in de nabijheid van de Dendermondesteenweg, duidt de plaats aan waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen ingevolge een verkeersbord B1.

Artikel. 5.

Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Artikel. 6.

Dit reglement heft alle voorgaande reglementen op.

De gemeentesecretaris
W.G. Gert Deryckere

Namens de gemeenteraad:
In opdracht:

De voorzitter
W.G. Marc De Pauw

Op bevel:
Gemeentesecretaris

Voor eensluidend uittreksel:



Voorzitter

