

UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN DE GEMEENTERAAD

ZITTING VAN DONDERDAG 24 MEI 2018

Aanwezig: Marc De Pauw, voorzitter.

Liliane Lebon, schepen/ocmw voorzitter.

Raymond Luyckx, Rose Leirens, André De Groote, Carolien Ongena, Elsie Sierens, schepenen.

Roger Lybeer, Jacques Bouckaert, Etienne Balcaen, Williame Raman, Blijde Vercamer, Renaat De Sutter, Alain Torcq, Lien Vercruysse, Sofie Vanden Hove, Eva Rombaut, Emmanuel Anciaux, Dorothea Van Lyssebettens, Mia Vantomme, David De Baere, Kristof Vercruyssen, Marieke Kindt, Marc Boxstaele, Jan De Witte, raadsleden.

Gert Deryckere, gemeentesecretaris

Afwezig geëxcuseerd: Guy Colpaert, raadslid

Goedkeuring aanvullend politiereglement parkeerregeling Belgiëlaan

DE GEMEENTERAAD

Bevoegdheid

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

Het gemeentedecreet van 15 juli 2005.

Juridisch kader

De wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Feiten en procedurele context

De hierna voorziene maatregelen betreffen een gemeenteweg op grondgebied Destelbergen gelegen.

Deze aanpassing heeft tot doel het huidige halfmaandelijks beurtelings parkeren af te schaffen en te vervangen door een vaste parkeerregeling.

Vormvereisten

//

Motivering

Bij het halfmaandelijks beurtelings parkeren op de **Belgiëlaan** treden, op het moment dat van parkeerszijde moet gewisseld worden, geregeld problemen op tussen geparkeerde voertuigen die reeds van zijde gewisseld zijn en deze die nog niet gewisseld hebben. Door een vaste regeling wordt dit probleem verholpen.

Daar de straatzijden een verschillende parkeercapaciteit hebben, zijn er bij het huidige beurtelings parkeren halfmaandelijks meer of minder parkeerplaatsen beschikbaar, naargelang de zijde waar geparkeerd wordt. Omwille van enige parkeerdruk zou de huidige reglementering niet steeds goed nageleefd worden, dit wanneer er geparkeerd wordt aan de zijde met de minste capaciteit.

Het gunstig advies van de Mobiliteitscommissie dd. 21 september 2017 met betrekking tot deze maatregel.

Financiële aspecten

De aankoop van signalisatie is uitvoerbaar via de reguliere exploitatiebudgetten.

Interne communicatie

Deze beslissing wordt overgemaakt aan de afdeling Technische zaken ter uitvoering van de vooropgestelde maatregelen.

Externe communicatie

//

BESLUIT: Unaniem

Artikel. 1. Parkeerreglementering

Een parkeerverbod wordt ingevoerd in de **Belgiëlaan**:

- aan de zijde van de pare huisnummers:

- van de Verenigde Natieslaan tot en met woning nr.8
- ter hoogte van de woning nr. 34 tot en met woning nr.40
- ter hoogte van de woning Vlaanderenstraat nr.22
- vanaf de bocht ter hoogte van woning nr.46 tot aan de Verenigde Natieslaan

- aan de zijde van de onpare huisnummers:

- van de woning nr.75 tot en met woning nr.41
- van de woning nr.29 tot en met woning nr.7

Dit wordt gesignaleerd met de verkeersborden E1.

Artikel. 2. Overlangse markeringen die de werkelijke rand van de rijbaan aanduiden

De werkelijke rand van de rijbaan wordt gemarkeerd met een gele onderbroken streep, waarlangs het parkeren op de rijbaan verboden is :

- in de bocht ter hoogte van woning nr.12
- in de bocht ter hoogte van woning Vlaanderenstraat nr.19

Artikel. 3. Overlangse markeringen die de denkbeeldige rand van de rijbaan aanduiden

De denkbeeldige rand van de rijbaan wordt gemarkeerd met een witte doorlopende streep van 20cm, waarachter mag geparkeerd worden:

- aan de zijde van de pare huisnummers:

- voor de woning nr.10
- ter hoogte van woning nr. 12, de bocht niet inbegrepen
- na de bocht voor de woning Nr. 12, onderbroken ter hoogte van de inrit van deze eigendom
- vanaf de woning nr. 40 tot voor de bocht aan woning Vlaanderenstraat nr. 19
- na de bocht ter hoogte van woning Vlaanderenstraat nr. 22 tot aan de bocht ter hoogte van woning nr. 46, onderbroken ter hoogte van de inritten van deze eigendommen

- aan de zijde van de onpare huisnummers:

- van de woning nr. 3 tot en met woning nr. 7, onderbroken ter hoogte van de inritten van deze eigendommen
- van de woning nr. 31 tot en met woning nr. 39, onderbroken ter hoogte van de inritten van deze eigendommen
- van de woning nr. 79 tot 5 meter voor de verlenging van de naastbijgelegen rand van de Verenigde Natieslaan, onderbroken ter hoogte van de inritten van de eigendommen

Artikel. 4.

Dit aanvullend reglement wijzigt en vervangt alle voorgaande aanvullende politiereglementen betreffende de Belgiëlaan.

Artikel. 5.

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Namens de gemeenteraad:
In opdracht:

De gemeentesecretaris,
W.G. Gert Deryckere

De voorzitter,
W.G. Marc De Pauw

Voor eensluidend uittreksel:

Op bevel:
Gemeentesecretaris

Voorzitter