

**ONTWERP VAN VERSLAG  
VERGADERING VAN DE MOBILITEITSCOMMISSIE**

**18 JUNI 2020  
AANVANG 19H30 zaal BERGHINE**

---

**Samenstelling : legislatuur 2019 – 2024**

**AANWEZIG**

**Stemgerechtigde leden**

<b>N-VA :</b>	Emmanuel ANCIAUX (voorzitter) Koen VAN HENDE
<b>SP-a:</b>	Eddy VAN DE WALLE
<b>CD&amp;V :</b>	Alain TORCQ Ivan STEVENS
<b>Open-VLD :</b>	Ben D'HAENE Eveline HOSTE Michaël VERCRUYSEN (schepen)
<b>Groen:</b>	Martinne PLETS

**Raadgevende stem**

**Vlaams Belang:** Henriette SCHEIRE

**Politie**

Kristof BAUWENS  
Frankie VERLOOVE

**Mobiliteitsambtenaar**

Sébastien DE WILDE

**Administratief bediende**

Kathy VERCRUYSEN

## **1 VERWELKOMING EN NAZICHT DER AANWEZIGHEDEN**

### **1.1 Kennisgeving verontschuldigen en akte vervanging**

Geen verontschuldigen

### **1.2 Waarnemers**

- a. Didier Lebrun (raadslid CD&V)
- b. Ruben Vanholme
- c. Celien Vanmoerkerke
- d. Wim Raman (schepen)

### **1.3 Voorstelling deskundige mobiliteit**

Sébastien De Wilde is sedert februari 2020 de nieuwe deskundige mobiliteit voor onze gemeente.

## **2 VERSLAG VAN DE ZITTING VAN 17 DECEMBER 2019 – VOOR GOEDKEURING**

### **2.1 Stemming voor goedkeuring verslag**

Geen opmerkingen

**De commissie besluit eenparig:**

De inhoud van het verslag van de zitting dd. 17 december 2019 wordt goedgekeurd.

## **3 KWADENPLASSTRAAT: EENRICHTINGSVERKEER**

### **3.1 Bespreking**

In mei 2017 kwam een bewoner met het voorstel om éénrichtingsverkeer in te voeren in de Kwadenplasstraat. De Kwadenplasstraat is te smal voor 2 kruisende voertuigen en, mede door ongewenst verkeer, onveilig voor fietsers en voetgangers.

De commissie ging eenparig akkoord met het voorstel om éénrichtingsverkeer in te voeren, richting Prosper de Troyerlaan naar de Notaxlaan, na het aanschrijven van de betrokken bewoners. Vooreerst moest de maatregel gelden via een tijdelijk verkeersreglement om nadien na gunstige evaluatie een definitieve regeling vast te stellen via de gemeenteraad.

Het kan niet de bedoeling zijn dat we reageren à la tête du client.

Ondertussen zijn er wel nog meer opmerkingen binnen gekomen maar zijn de buurtbewoners nog niet bevraagd.

Er moet vanuit de gemeente een algemene visie komen wat betreft de te smalle straten .

### **3.2 Besluitvorming**

De commissie gaat akkoord met het voorstel om de bewoners van de Kwadenplasstraat aan te schrijven en ze de kans te geven om bezwaar in te dienen.

## **4 KERKKOUTERREDE: SNELHEIDSREMMENDE MAATREGELEN**

### **4.1 Bespreking**

De Dendermondesteenweg is een pijnpunt voor fietsers. Er is echter een ideale weg die parallel loopt met de steenweg en de Kerkkouterrede is daar een onderdeel van .

Er zijn vanuit de dienst mobiliteit al denkpistes om die as fietsveiliger te maken, en er zijn al plannen om het kruispunt 'Damstraat-Kouterstraat', dat ook een deel van die fietsas is, verkeersveiliger te maken. In november 2019 werd het SIB gedurende een 2-tal weken t.h.v. de chiro geplaatst. De V85 was daar 43. Dit wil zeggen dat 85% van de voertuigen 43 km/u of minder reden.

Meer politiecontrole, aanleg van een verkeerskussen, enkel plaatselijk verkeer toelaten, een knip, een fietsstraat zijn voorstellen die naar voren komen.

### **4.2 Besluitvorming**

De commissie gaat akkoord met dringende snelheidsremmende maatregelen in afwachting van een ruimere visie i.f.v. de volledige as.

## **5 TEN BOSSE: VOORSTELLEN VAN DE VERSCHILLENDE FRACTIES**

### **5.1 Bespreking**

Vorig jaar ontving het CBS een petitie met de vraag voor het plaatsen van paaltjes in het eerste deel van Ten Bosse, zodat er geen auto's meer kunnen inrijden vanaf de Laarnebaan. Verder werd er ook een fietssluis en het aanbrengen van een oversteekplaats voor voetgangers op het kruispunt Laarnebaan – Ten Bosse gevraagd.

In de vorige commissie had de voorzitter een voorstel gedaan om per fractie zelf een plan te maken ( ifv de parkeerproblematiek, veilige fietsroute, ...)

De voorzitter heeft geen plannen ontvangen.

De opmerking kwam dat er toch een zebepad t.h.v. de Okay zou moeten komen.

Volgens AWW kan een zebepad enkel van voetpad naar voetpad, dus zou er eerst een voetpad (of deel) moeten aangelegd worden.

In de petitie kwam ook het probleem van het beurtelings parkeren naar voren.

Vanuit de dienst mobiliteit kwam het voorstel om vaste parkeervakken te schilderen langs de linkerkant (als je van Ten Bosse komt). Aan die kant kunnen het meest aantal parkeervakken komen.

Ook kwam de opmerking dat het plaatsen van paaltjes aan het begin van de straat een gevaar zou kunnen vormen als bvb de brandweer op de Laarnebaan moet staan wachten om de paaltjes weg te nemen.

Verder is het misschien ook aan te raden om toch nog eens met de verantwoordelijken van de Okay te gaan praten ifv van het gebruik van hun parking.

Tenslotte kwam nog het voorstel om van het pleintje Moerenakker-Steenhuize een rotonde te maken. Mits enige aanpassing van de inrichting, zal het niet meer uitnodigen om rechtdoor te rijden en zal er ook geen snelheid kunnen gemaakt worden.

## **5.2 Besluitvorming**

De commissie gaat akkoord met het laten schilderen van vaste parkeervakken als je van Ten Bosse komt aan de linkerkant.

## **6 OVERSTEEKPLAATS MEERSSTRAAT-HOOISTRAAT EN HOOGSTRAAT-DENDERMONDESTEEENWEG: STAND VAN ZAKEN**

### **6.1 Bespreking**

Om de oversteekplaatsen Meersstraat-Hooistraat en Dendermondesteenweg-Hoogstraat fietsveiliger te maken, stelde AWW voor om een deel van de huidige parkeerstrook aan de overkant van de Hooistraat en Hoogstraat, niet meer als parkeerstrook te bestemmen, zodat de zichtbaarheid voor de fietsers voldoende groot wordt. Bovendien kan in die strook het fietspad wat verder van de rijweg af worden gelegd, zodat er naast het doorgaande fietspad een opstelruimte kan worden gecreëerd voor de fietsers die vanaf de N447 komende van Destelbergen naar de Hooistraat willen oversteken of die vanaf de N445 komende van Destelbergen naar de Hoogstraat willen oversteken.

Wat betreft de Meersstraat kwam de vraag of er geen bijkomende parkeerplaatsen kunnen gecreëerd worden, bijvoorbeeld ter hoogte van de elektriciteitscabine. Kan er ook niet enkel een parkeerverbod voor camionettes komen?

In de Hooistraat is een aanvraag ingediend voor een nieuwe verkaveling van Bostoën. Kan er daar geen fietspad voorzien worden zodat fietsers vanaf de oprit Schelde, via het beekje zo door de nieuwe verkaveling kunnen rijden en op die manier in de Hooistraat uitkomen.

Wat betreft de oversteekplaats Dendermondesteenweg – Hoogstraat kwam de vraag of de gevaarlijke bocht niet kan geaccentueerd worden met bijvoorbeeld knipperlichten, waarschuwingsborden, calypso verlichting, ...

### **6.2 Besluitvorming**

De commissie gaat eenparig akkoord met een proefopstelling zoals AWW voorstelt.

## **7 MOBILITEIT MARKT HEUSDEN**

### **7.1 Bespreking (schepen Wim Raman)**

De intentie is er om de wekelijkse markt op maandag te starten vanaf 31 augustus 2020, om op die manier al enige ervaring op te doen als de school 1 week later start.

De voorlopige maatregelen die al genomen zijn zijn:

- 2 parkeerverboden op het dorp en op de parking aan het kerkhof (voor de marktkramers zelf vanaf 8h30 of 8h45)
- Extra fietsstalling: de aankoop is voorzien in 2021, dit jaar huren we nog een fietsenstalling (30-tal plaatsen)
- Met de mobiliteitsdienst van het OCMW werd afgesproken om 2 busjes (telkens 8 personen) in te zetten. Deze zullen een stopplaats hebben op de markt, dienstencentrum De Reinaert, carpoolparking Dendermondesteenweg en Pius X. Het is de bedoeling dat ze in de voormiddag en in de namiddag 1,5u rondrijden, de uren zullen afgestemd worden met de uurregeling van de

Lijn.

- Er zal een oproep gelanceerd worden naar analogie van het burenkartje (corona): Neem een buur mee naar de markt

Er worden geen problemen verwacht i.v.m. toenemend verkeer. Aan de marktkramers zelf zal gevraagd worden om een bepaald parcours te volgen bij het oprijden van de markt.

## **8 SCHOOLSTRAAT BREDENAKKERSTRAAT**

### **8.1 Stand van zaken**

Uit de enquêtes van de school en de dienst mobiliteit blijkt dat het veiligheidsgevoel verbeterd is ter hoogte van de schoolpoort.

Wel zijn er enkele problemen met de nadars. Deze worden soms vergeten te plaatsen, of er zijn geen vrijwilligers beschikbaar om ze te plaatsen, met als gevolg dat er dan toch auto's door de schoolstraat rijden. Daarom werd de vraag gesteld om een vast bord te plaatsen.

### **8.2 Besluitvorming**

De commissie gaat eenparig akkoord met het plaatsen van een vast bord, mits regelmatige controle. De proefopstelling zal opgesteld worden voor een periode van 2 jaar.

## **9 VARIA**

### **9.1 Dendermondesteenweg: extra commissie met bewonersgroep en Fietsersbond**

Door de coronacrisis is er nog geen gevolg kunnen geven aan deze vraag.

Schepen Vercruyssen en voorzitter Anciaux bekijken dit nog.

Ondertussen wordt er vanuit de commissie wel gevraagd om bij AWW te blijven aandringen voor veilige opritten aan de R4.

### **9.2 Knip Zevensterrede: stand van zaken**

De paaltjes zijn besteld.

### **9.3 Vrachtwagenparking: reglement en tussentijdse evaluatie**

Een reglement voor het parkeren van vrachtwagens binnen de bebouwde kom is er voorlopig nog niet. Ondertussen zijn wel al verschillende personen met een vrachtwagen aangesproken om een badge aan te vragen, helaas zonder veel gevolg.

### **9.4 Voorstellen Eenbeekeinde Beweegt: hoe gaat de gemeente hier verder mee om**

Door tijdsgebrek zijn de voorstellen van Eenbeekeinde Beweegt nog niet verder bekeken.

Vanuit de dienst mobiliteit wordt verwacht om tegen eind dit jaar wel een extra commissie te kunnen organiseren.

## **9.5 Vervoerregioraad**

Wat betreft de busverbindingen Destelbergen - Gent, zijn er enkele wijzigingen:

Bus 34: zal elk half uur rijden en er komt een nieuwe buslijn nl. bus 23 tussen de Damstraat en de Dampoort. Op die manier zal Destelbergen centrum elke 15 min. en Heusden centrum elke 30 min. bereikbaar zijn.

De verbinding Beervelde-Lokeren-Zele zal verminderen in frequentie.

Ook lijn 27 zal enkel bediend worden in de spits. Voor deze lijn wordt er wel naar een oplossing gezocht met bijvoorbeeld een mobipunt.

Vanuit de gemeenten kunnen enkel nog wijzigingen gevraagd worden wat betreft het vervoer op maat.

## **10 PRAKTISCH**

### Opmerkingen verslag

- Het ontwerp van verslag zal iedereen via mail ontvangen.
- Eventuele bemerkingen worden binnen de 48u aan de voorzitter Emmanuel Anciaux of administratief bediende Kathy Vercruyssen bezorgd.

Opgemaakt te Destelbergen, 16 juli2020.

Kathy Vercruyssen  
Administratief bediende

Emmanuel Anciaux  
Voorzitter

